

2020 m. _____ d. Nr. _____

Neringos savivaldybė (toliau – Savivaldybė), kodas 111101158, registruota adresu Taikos g. 2, LT-93123 Neringa, atstovaujama Neringos savivaldybės mero Dariaus Jasaičio, veikiančio pagal Neringos savivaldybės tarybos 2020 m. rugpjūčio 27 d. sprendimą Nr. T1- 120 „Dėl pritarimo Neringos savivaldybės ir Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos bendradarbiavimo sutarties projektui“

ir

Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos (toliau – **Kelių direkcija**), juridinio asmens kodas 188710638, registruota adresu J. Basanavičiaus g. 36, LT-03109 Vilnius, duomenys apie įstaigą kaupiami ir saugomi Lietuvos Respublikos juridinių asmenų registre, atstovaujama Remigijaus Lipkevičiaus, laikinai einančio direktoriaus pareigas, veikiančio pagal Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos nuostatus, patvirtintus Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 m. lapkričio 30 d. įsakymu Nr. 3-457 „Dėl Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos nuostatų patvirtinimo“, toliau kartu vadinamos **Šalimis**, o kiekviena atskirai – **Šalimi**, atsižvelgdamos į tai, kad:

a) *Neringos savivaldybėje bus įgyvendinamas objektas „Tako Smiltynė–Nida ruožų nuo 0,010 iki 2,029 km; nuo 0,011 iki 1,829 km; nuo 2,956 iki 15,567 km; nuo 15,576 iki 31,232 km; nuo 31,249 iki 34,050 km; nuo 34,074 iki 34,217 km kapitalinis remontas / rekonstrukcija“ (toliau – **Projektas**);*

b) *Kelių direkcija inžinerinius statinius (takus), kurių unikalūs numeriai – 4400-3164-7657; 4400-3164-7702; 4400-3164-7735; 4400-1860-4898; 4400-3164-7746; 4400-1860-4865 valdo patikėjimo teise;*

c) *Projektas bus įgyvendinamas pagal Kelių direkcijos užsakymu parengtą Projekto techninį darbo projektą;*

d) *Kelių direkcija įsipareigoja užtikrinti Projekto finansavimą;*
besivadovaudamos teisingumo, protingumo ir sąžiningumo principais, susitarė ir sudarė šią Bendradarbiavimo sutartį (toliau vadinama **Sutartimi**).

I. SUTARTIES DALYKAS

1. Sutarties dalykas yra Šalių bendra veikla ir bendri įsipareigojimai bei priimtų įsipareigojimų vykdymas tinkamai ir laiku, įgyvendinant Projektą.

2. Ši Sutartis yra sudaroma siekiant nustatyti Projektui įgyvendinti reikalingų Šalių įnašų, teisių, pareigų, atsakomybės ir Projekto rezultatų paskirstymą bei tęstinės veiklos po Projekto užbaigimo vykdymą.

3. Šia Sutartimi Šalys, kooperuodamos savo darbą, žinias ir žmogiškuosius išteklius, įsipareigoja bendrai veikdamos rengtis Projekto įgyvendinimui, įgyvendinti Projektą bei užtikrinti Šalims tenkančios tęstinės veiklos po Projekto užbaigimo vykdymą.

4. Projekto įgyvendinimas bus vykdomas Kelių direkcijos su tiekėjais sudarytų sutarčių pagrindu:

4.1. tako Smiltynė–Nida ruožo nuo 2,956 iki 15,567 km (kurio unikalūs numeriai – 4400-3164-7657) kapitalinis remontas / rekonstrukcija, įskaitant projektavimą, kelių saugumo auditą, ekspertizę, Projekto vykdymo priežiūrą, statybos darbus, statybos darbų techninę priežiūrą ir su ja susijusius laboratorinius tyrimus ir bandymus, geodezinių nuotraukų, sklypų ir statinių kadastrinių matavimų bylų parengimą pagerintam ir (ar) naujai sukurtam turtui, statybos užbaigimo procedūras (toliau – **Projektas I**);

4.2. tako Smiltynė–Nida ruožo nuo 15,576 iki 31,232 km (kurio unikalūs numeriai – 4400-3164-7702) kapitalinis remontas / rekonstrukcija, įskaitant projektavimą, kelių saugumo auditą, ekspertizę, Projekto vykdymo priežiūrą, statybos darbus, statybos darbų techninę priežiūrą ir su ja susijusius laboratorinius tyrimus ir bandymus, geodezinių nuotraukų, sklypų ir statinių kadastrinių matavimų bylų parengimą pagerintam ir (ar) naujai sukurtam turtui, statybos užbaigimo procedūras (toliau – **Projektas II**);

4.3. tako Smiltynė–Nida ruožų nuo 0,010 iki 2,029 km; nuo 0,011 iki 1,829 km; nuo 31,249 iki 34,050 km; nuo 34,074 iki 34,217 km (kurio unikalūs numeriai – 4400-3164-7735; 4400-1860-4898; 4400-3164-7746; 4400-1860-4865) kapitalinis remontas / rekonstrukcija, įskaitant projektavimą, kelių saugumo auditą, ekspertizę, Projekto vykdymo priežiūrą, statybos darbus, statybos darbų techninę priežiūrą ir su ja susijusius laboratorinius tyrimus ir bandymus, geodezinių nuotraukų, sklypų ir statinių kadastrinių matavimų bylų parengimą pagerintam ir (ar) naujai sukurtam turtui, statybos užbaigimo procedūras (toliau – **Projektas III**).

II. ŠALIŲ PAREIŠKIMAI, GARANTIJOS IR ĮSIPAREIGOJIMAI

5. Kelių direkcija ir Savivaldybė kiekviena atskirai savo vardu pareiškia ir garantuoja, kad:

5.1. ji, vadovaudamasi Lietuvos Respublikos ir Europos Sąjungos teisės aktais bei kitais Šalių veiklą reglamentuojančiais dokumentais, turi teisę sudaryti ir vykdyti šią Sutartį pagal joje numatytas sąlygas;

5.2. ji atliko visus teisinius veiksmus, kurie turėjo būti atlikti iki šios Sutarties sudarymo, būtinus Sutarties tinkamam sudarymui, galiojimui ir vykdymui;

5.3. sudarydama Sutartį ir vykdydama iš jos kylančius įsipareigojimus, ji nepažeis jos saistančių įsipareigojimų, sutarčių, kitų dokumentų ir teisės aktų nuostatų; ji yra susipažinusi su savo teisėmis ir pareigomis įgyvendinant Projektą ir laikysis visų su Projekto įgyvendinimu susijusių ir šia Sutartimi prisiimtų bei teisės aktuose (įskaitant Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie susisiekimo ministerijos direktoriaus 2012 m. spalio 10 d. įsakymą Nr. V-294 „Dėl pėsčiųjų ir dviračių takų projektavimo rekomendacijų R PDTP 12“) nustatytų įsipareigojimų;

5.4. įgyvendindamos Projektą, įsipareigoja Projekto įgyvendinimui skirti atsakingus darbuotojus, bendradarbiauti, konsultuotis bei teikti viena kitai informaciją apie Projekto įgyvendinimo eigą.

6. Šalys įsipareigoja užtikrinti, kad šiame skyriuje išdėstyti jų pareiškimai, garantijos ir įsipareigojimai išliks teisingi ir galiojantys iki visiško šios Sutarties įvykdymo.

7. Kelių direkcija ir Savivaldybė susitaria, kad už tinkamą Projekto įgyvendinimą prieš trečiuosius asmenis kiekviena Šalis atsako pagal savo prisiimtus įsipareigojimus.

8. **Kelių direkcija įsipareigoja:**

8.1. organizuoti ir finansuoti Projekto techninio darbo projekto parengimą;

- 8.2. organizuoti ir finansuoti Projekto techninio darbo projekto kelių saugumo auditą, prieš teikiant ekspertizei;
- 8.3. organizuoti ir finansuoti Projekto techninio darbo projekto ekspertizę bei korekcijas (esant poreikiui);
- 8.4. patvirtinti Projekto techninį darbo projektą, gavus teigiamą ekspertizės išvadą;
- 8.5. organizuoti ir finansuoti Projekto I statybos darbus iki 2023 metų pabaigos, įskaitant geodezinių nuotraukų, sklypų ir statinių kadastrinių matavimų bylų parengimą pagerintam turtui;
- 8.6. organizuoti ir finansuoti Projekto II statybos darbus iki 2024 metų pabaigos, įskaitant geodezinių nuotraukų, sklypų ir statinių kadastrinių matavimų bylų parengimą pagerintam turtui;
- 8.7. organizuoti ir finansuoti Projekto III statybos darbus iki 2025 metų pabaigos, įskaitant geodezinių nuotraukų, sklypų ir statinių kadastrinių matavimų bylų parengimą pagerintam turtui;
- 8.8. organizuoti ir finansuoti Projekto vykdymo ir techninę priežiūrą ir su ja susijusius laboratorinius tyrimus ir bandymus;
- 8.9. organizuoti ir finansuoti Projekto statybos darbų užbaigimo procedūras teisės aktų nustatyta tvarka;
- 8.10. įgyvendinus Projektą I, perduoti inžinerinį statinį, kurio unikalus numeris – 4400-3164-7657 Savivaldybės nuosavybėn;
- 8.11. įgyvendinus Projektą II, perduoti inžinerinį statinį, kurio unikalus numeris – 4400-3164-7702 Savivaldybės nuosavybėn;
- 8.12. įgyvendinus Projektą III, perduoti inžinerinius statinius, kurių unikalūs numeriai – 4400-3164-7735; 4400-1860-4898; 4400-3164-7746; 4400-1860-4865 Savivaldybės nuosavybėn.
- 9. Savivaldybė įsipareigoja:**
- 9.1. pateikti Kelių direkcijai Savivaldybės Tarybos sprendimą dėl sutikimo perimti Savivaldybės nuosavybėn inžinerinius statinius, kurių unikalūs numeriai – 4400-3164-7657; 4400-3164-7702; 4400-3164-7735; 4400-1860-4898; 4400-3164-7746; 4400-1860-4865;
- 9.2. įgyvendinus Projektą I, perimti Savivaldybės nuosavybėn inžinerinį statinį, kurio unikalus numeris – 4400-3164-7657;
- 9.3. įgyvendinus Projektą II, perimti Savivaldybės nuosavybėn inžinerinį statinį, kurio unikalus numeris – 4400-3164-7702;
- 9.4. įgyvendinus Projektą III, perimti Savivaldybės nuosavybėn inžinerinius statinius, kurių unikalūs numeriai – 4400-3164-7735; 4400-1860-4898; 4400-3164-7746; 4400-1860-4865;
10. Sutarties 8.5, 8.6, 8.7, 9.2, 9.3 ir 9.4 punktuose numatyti Šalių įsipareigojimai yra esminės Sutarties sąlygos.

III. ŠALIŲ ATSAKOMYBĖ

11. Šalys įsipareigoja visus Projekto pakeitimus, turinčius įtakos kitos šalies įsipareigojimams ir teisėms, derinti rašytiniu tarpusavio susitarimu.
12. Šalys sutaria vienašališkai nepriimti jokių sprendimų, nutarimų ir pan., kurie nutrauktų, sustabdytų ar pakeistų Sutarties vykdytinus įsipareigojimus, t. y. susitarimai, kurie nutraukia, sustabdo, keičia, papildo Sutarties sąlygas, galios tik tuo atveju, jei bus raštu patvirtinti abiejų Šalių.
13. Jei dėl kaž kurios Šalies kaltės tenka apmokėti netinkamomis finansuoti pripažintas išlaidas, tokias išlaidas apmoka dėl minėtų išlaidų atsiradimo kalta Šalis.

14. Šalys susitaria, kad Savivaldybei neįvykdžius įsipareigojimų, numatytų Sutarties 9 punkte, Savivaldybė atlygina Kelių direkcijai visus patirtus nuostolius ir turėtas išlaidas, susijusias su konkrečaus įsipareigojimo nevykdymu.

IV. IŠLAIDŲ APMOKĖJIMAS

15. Kelių direkcija užtikrina, kad išlaidos, susijusios su Sutarties 4 punkte numatyto Projekto įgyvendinimu, bus finansuojamos Kelių priežiūros ir plėtros programos lėšomis.

16. Šalys susitaria, kad neatlygins viena kitos turėtų išlaidų, susijusių su Projekto finansavimu, išskyrus atvejį, numatytą Sutarties 14 punkte.

V. BENDRADARBIAVIMO SUTARTIES PAGRINDU SUKURTAS IR (AR) PAGERINTAS TURTAS

17. Šalys sutaria, kad Sutarties pagrindu nėra sukurama bendroji dalinė nuosavybė.

18. Užbaigus Projektą, Kelių direkcija patikėjimo teise valdo Projekto metu pagerintą ir (ar) naujai sukurtą turtą.

VI. TĘSTINĖ VEIKLA PO PROJEKTO UŽBAIGIMO

19. Pabaigus Projektą, Kelių direkcija įsipareigoja savo lėšomis vykdyti Projekto įgyvendinimo metu sukurto turto tinkamą priežiūrą.

20. Pabaigus Projektą I, Savivaldybė įsipareigoja įvykdyti procedūras ir perimti Savivaldybės nuosavybės inžinerinį statinį, kurio unikalus numeris – 4400-3164-7657 ne vėliau, kaip per 1 (vienerius) metus nuo Projekto įgyvendinimo;

21. Pabaigus Projektą II, Savivaldybė įsipareigoja įvykdyti procedūras ir perimti Savivaldybės nuosavybės inžinerinį statinį, kurio unikalus numeris – 4400-3164-7702 ne vėliau, kaip per 1 (vienerius) metus nuo Projekto įgyvendinimo.

22. Pabaigus Projektą III, Savivaldybė įsipareigoja įvykdyti procedūras ir perimti Savivaldybės nuosavybės inžinerinius statinius, kurių unikalūs numeriai – 4400-3164-7735; 4400-1860-4898; 4400-3164-7746; 4400-1860-4865 ne vėliau, kaip per 1 (vienerius) metus nuo Projekto įgyvendinimo.

VII. SUTARTIES PAKEITIMAI

23. Šios Sutarties pakeitimai galimi tik raštu dėl to sutarus abiem Šalims.

24. Sutarties pakeitimas yra įforminamas kaip papildomas susitarimas pakeisti Sutartį ir pasirašomas Šalių įgaliotų atstovų.

VIII. SUTARTIES GALIOJIMAS IR PABAIGA

25. Sutartis įsigalioja nuo tos dienos, kai ją pasirašo abi Sutarties Šalys, bet ne anksčiau, kaip Savivaldybei įvykdžius įsipareigojimą, numatytą Sutarties 9.1 punkte. Sutartis galioja, kol



Šalys įgyvendina Projektą ir įvykdo visus kitus Sutartyje nurodytus įsipareigojimus arba iki Sutarties nutraukimo.

26. Sutartis gali būti nutraukta Šalių abipusiu rašytiniu susitarimu.

27. Sutartis gali būti nutraukta vienašališkai, įspėjus prieš 30 (trisdešimt) kalendorinių dienų vienai šaliai padarius esminį Sutarties pažeidimą.

28. Savivaldybei neįvykdžius įsipareigojimų, numatytų Sutarties 9 punkte, Kelių direkcija, įspėjusi prieš 30 (trisdešimt) kalendorinių dienų, turi teisę nutraukti Sutartį ir reikalauti iš Savivaldybės patirtus nuostolius ir visas su Projekto įgyvendinimu susijusias Kelių direkcijos turėtas išlaidas.

IX. BAIGIAMOSIOS NUOSTATOS

29. Nei viena iš Šalių negali perleisti savo teisių ir pareigų pagal šią Sutartį be išankstinio kitos Šalies sutikimo.

30. Visi Sutartyje numatyti pranešimai laikomi įteiktais, jei jie įteikiami tiesiogiai Šalies įgaliotam atstovui ar išsiunčiami paštu registruotu laišku šioje Sutartyje nurodytais Šalių adresais. Jei Šalis neinformavo kitos Šalies apie savo adreso pasikeitimą, pranešimai, išsiųsti pagal paskutinį žinomą adresą, laikomi įteiktais tinkamai.

31. Visų Projektui įgyvendinti reikalingų dokumentų derinimo, Sutartyje nurodytų sutikimų, pritarimų terminas negali būti ilgesnis kaip 10 (dešimt) darbo dienų nuo šių dokumentų, pranešimų gavimo dienos. Jei per šį terminą, negaunama raštiškų pastabų, laikoma, kad dokumentai suderinti, sutikimai, pritarimai gauti.

32. Šalys susitaria laikyti konfidencialia visą su Sutartimi susijusią informaciją ir neatskleisti jos jokiems tretiesiems asmenims be išankstinio kitos Šalies sutikimo, išskyrus atvejus, kai šios informacijos atskleidimo reikalauja teisės aktai ir tai būtina tinkamam šios Sutarties įgyvendinimui.

33. Jeigu kuri nors Sutarties nuostata yra arba tampa iš dalies arba visai negaliojanti, ji nedaro negaliojančių kitų Sutarties nuostatų. Tokiu atveju negaliojančią nuostatą Šalys susitaria pakeisti teisiškai veiksminga norma, kuri, kiek tai įmanoma, turėtų tą patį teisinį ir ekonominį efektą, kaip ir negaliojanti nuostata. Kartu su šia Sutartimi sudaromi priedai turi tokią pačią teisinę galią kaip ir Sutartis.

34. Bet koks ginčas, nesutarimas ar reikalavimas, kylantis iš Sutarties ar susijęs su ja, jos pažeidimu, nutraukimu ar negaliojimu, Sutarties sąlygų nevykdymu ar netinkamu vykdymu, turi būti sprendžiamas derybomis. Nepavykus susitarti taikiai, ginčas sprendžiamas įstatymų nustatyta tvarka teisme, kurio veiklos teritorijai yra priskirta Kelių direkcijos buveinė.

35. Šalys patvirtina, kad yra susipažinę su savo teisėmis ir pareigomis įgyvendinant Projektą.

36. Šalių atstovams yra žinoma, kad Šalių ir (ar) jų atstovų, kitų Sutartyje nurodytų asmenų duomenys, būtini tinkamam Sutarties sudarymui ir įvykdymui, yra tvarkomi be atskiرو jų sutikimo.

37. Sutartis pasirašyta dviem egzemplioriais, po vieną kiekvienai Šaliai. Visi Sutarties egzemplioriai turi vienodą teisinę galią. Visi Sutarties priedai laikomi neatskiriama Sutarties dalimi. Šalys pasirašo kiekviename Sutarties lape.

X. SUTARTIES ŠALYS

Neringos savivaldybė
Taikos g. 2, LT-93123 Neringa
Įstaigos kodas 111101158
Telefonas (8 469) 52 234
El. paštas: meras@neringa.lt

Meras
Darius Jasaitis



Lietuvos automobilių kelių direkcija
prie Susisiekimo ministerijos
J. Basanavičiaus g. 36, LT-03109 Vilnius
Įstaigos kodas 188710638
Atsiskaitomoji sąskaita:
LT37 7300 0100 0245 6303
AB „Swedbank“
Telefonas (8 5) 232 9600
El. paštas: lakd@lakd.lt



Lietuvos automobilių kelių direkcijos
prie Susisiekimo ministerijos
*Laikraščiai einantis direktoriaus
pareigas
Rimantas Lipkevičius*